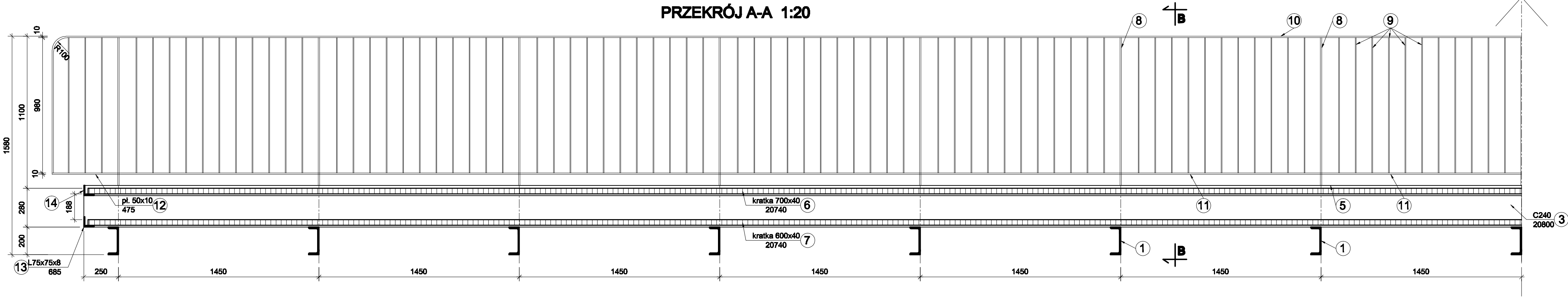
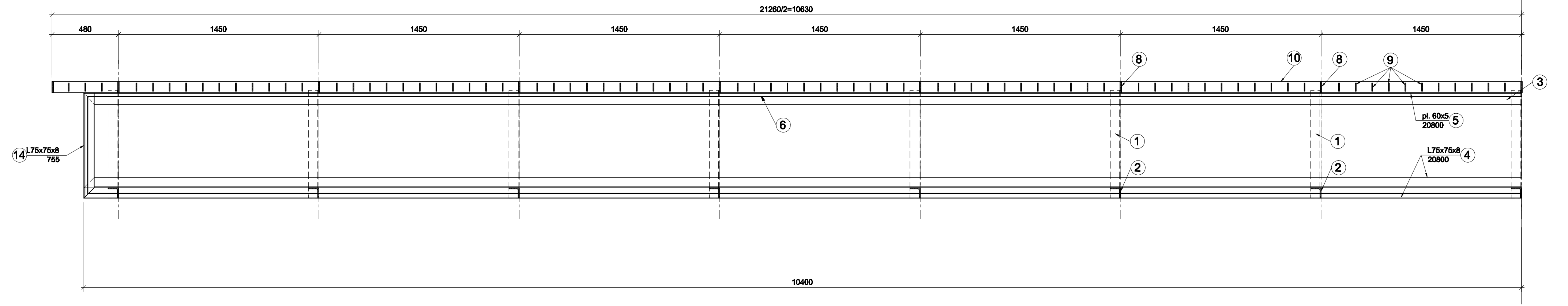


SEGMENT D

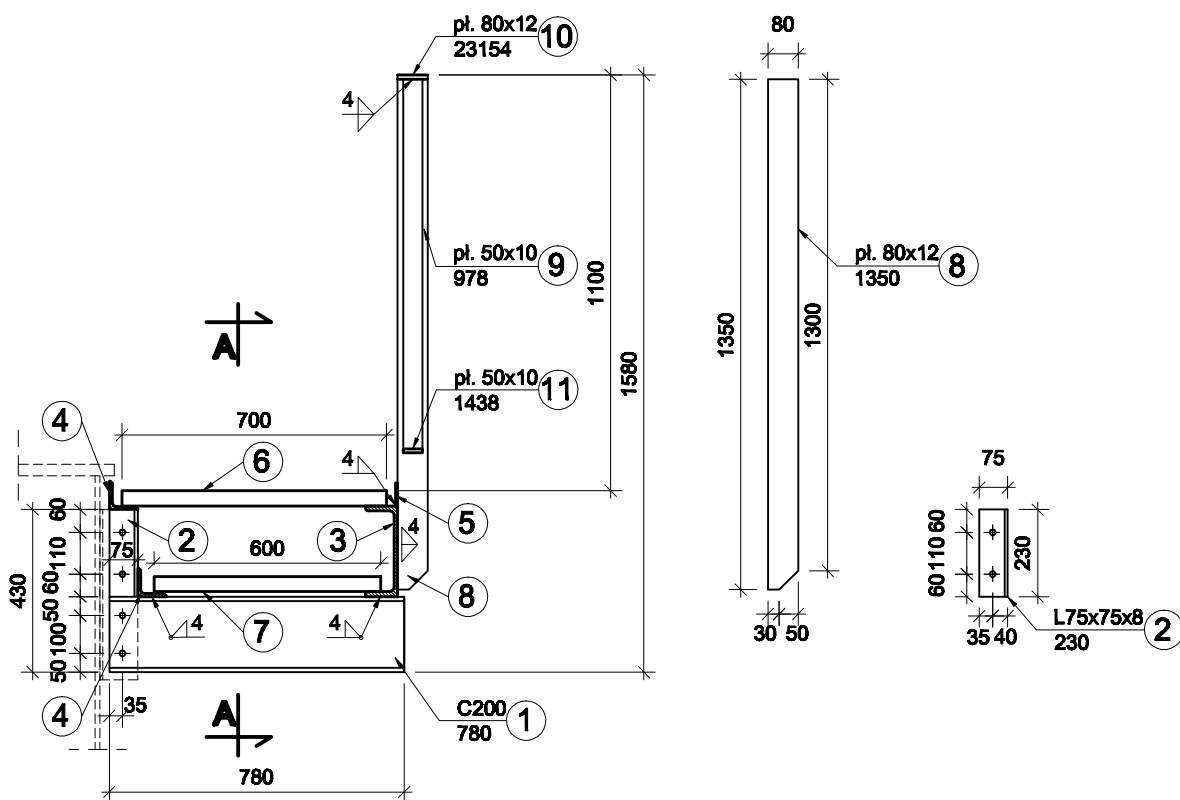
PRZEKRÓJ A-A 1:20



WIDOK Z GÓRY C-C 1:20



PRZEKRÓJ B-B 1:20




UWAGA:

- Spoiny warsztatowe:
 - spoiny czołowe nieoznaczone elementów długich wykonać w klasie I
 - spoiny czołowe podane na rysunku wykonać w klasie II
 - spoiny pachwinowe wykonać w klasie W2
- Spoiny montażowe:
 - spoiny doczołowe środników i pasów dolnych poprzecznic wykonać w klasie I (100% badań)
 - spoiny doczołowe płyty pomostu i żeber podłużnych wykonać w klasie II

STAL 18G2A
Balustrada Stal St3S

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skłódek prawnych.

 BPBK s.a. <small>Biuro Projektów Inżynierskich Komunikacji Budowlanej i Geodezyjnej</small>	Przebudowa układu drogowego, budowa tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdyńska, Władysława IV, Świętojańska, Al.Marszałka Piłsudskiego Segment D przejeżdża pod torami 102		
	Projekt wykonawczy		
Stadium opracowania:		Skala: 1:20	
Data: 01.2009		Nr arch: 9732	
Nr zlec: 9732		Rys nr 32	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Mieszczyk	specj. upr. nr 234/Gd/01	
Opracował:	mgr inż. Agata Obarzanek	specj. upr. nr -	
	-	specj. upr. nr -	
	-	specj. upr. nr -	
Sprawdzający:	mgr inż. Lucyna Jumas	specj. upr. nr 227/Gd/01	